



«ҚТЖ-ЖТ»ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№

ГП/67-4

от 14.01.2025

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,**

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 09.01.2026 № Н-98-а, № Н-100-а, № Н-101-а, № Н-102-а, № Н-103-а, № Н-104-а и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики по **УТИ**.

Изменение № 25

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.19. в следующей редакции:

«9.19. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Лук репчатый, лук шалот, чеснок, лук-порей и прочие луковичные овощи, свежие или охлажденные» (код ГНГ 0703) из Республики Таджикистан в универсальных инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» и ГУП «Рохи Охани Тоҷикистон» по участкам Кудукли эксп. – Келес эксп. и Амузанг эксп. – Келес эксп.

При перевозках вышеуказанного груза в инвентарных вагонах принадлежности ГУП «Рохи Охани Тоҷикистон» данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование универсальными инвентарными вагонами принадлежности ГУП «Рохи Охани Тоҷикистон» на курсирование по территории Республики Узбекистан.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 26

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.20. в следующей редакции:

«**9.20.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан:

9.20.1. Всех видов грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности вагонов и контейнеров):

0,45 – по участку Каракалпакстан эксп. – Амузанг эксп. и в обратном направлении;

0,45 – по участку Каракалпакстан эксп. – Кудукли эксп. и в обратном направлении;

0,45 – по участку Каракалпакстан эксп. – Бекабад эксп., следуемых грузов через порты Актау и Курык и в обратном направлении;

0,60 – по участку Ходжадавлет эксп. – Бекабад эксп. и в обратном направлении.

9.20.2. Всех видов грузов (кроме перевозок оксида алюминия, отличного от искусственного корунда (глинозема) (код ГНГ 28182), кокса нефтяного кальцинированного (код ГНГ 271312), кокса нефтяного некальцинированного (код ГНГ 271311), пека, полученного из каменноугольной смолы или прочих минеральных смол (код ГНГ 27081) по транзитному участку Келес эксп. – Кудукли эксп.) назначением в Республику Таджикистан по участкам Келес эксп. – Кудукли эксп., Келес эксп. – Амузанг эксп.:

0,60 – в вагонах инвентарного парка и в контейнерах независимо от принадлежности на платформе инвентарного парка;

0,65 – в частных вагонах и в контейнерах независимо от принадлежности на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе.

9.20.3. Всех видов грузов (кроме перевозок алюминия нелегированного (код ГНГ 76011) по транзитному участку Кудукли эксп. – Келес эксп.) в вагонах и контейнерах из Республики Таджикистан по транзитным участкам Кудукли эксп. – Келес эксп. и Амузанг эксп. – Келес эксп. – 0,65.

9.20.4. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 27

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.21. в следующей редакции:

«9.21. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,45 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан следующих грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности вагонов и контейнеров):

- Оксид алюминия, отличного от искусственного корунда (глинозема) (код ГНГ 28182), кокса нефтяного кальцинированного (код ГНГ 271312), кокса нефтяного некальцинированного (код ГНГ 271311), пека, полученного из каменноугольной смолы или прочих минеральных смол (код ГНГ 27081) назначением в Республику Таджикистан по транзитному участку Келес эксп. – Кудукли эксп.;

- Алюминия нелегированного (код ГНГ 76011) из Республики Таджикистан по транзитному участку Кудукли эксп. – Келес эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 28

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.22. в следующей редакции:

«9.22. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,45 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки груза «Мясо и пищевые мясные субпродукты прочие, свежие, охлажденные или замороженные» (ГНГ 0208) из Российской Федерации и Республики Беларусь назначением в Республику Таджикистан транзитом по территории Республики Узбекистан по участку Каракалпакстан эксп. - Бекабад эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 29

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.23. в следующей редакции:

«9.23. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки груза «Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цементы, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров» (код ГНГ 2523) в импортном сообщении через пограничные станции Кудукли эксп., Амузанг эксп., Сувонобод эксп. и Бекабад эксп. на станции

АО «Узбекистон темир йуллари» с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации, заключившие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари».

В случае перевозок вышеуказанного груза в инвентарных вагонах принадлежности ГУП «Рохи охани Точикистон» коэффициент 0,80 применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование инвентарными вагонами принадлежности ГУП «Рохи охани Точикистон» на курсирование по территории Республики Узбекистан.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 30

Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.24. в следующей редакции:

«**9.24.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки груза «Смеси из сушеных плодов папайи, тамаринда, анакардии или акажу, личи, джекфрута или плода хлебного дерева, саподиллы, пассифлоры или страстоцвета, карамболы и питайи, без чернослива, кроме плодов позиции 0801 - 0806» (коды ГНГ 08135012, ЕТСНГ 582132 - «Фрукты сушеные, не поименованные в алфавите») в подвижном составе независимо от принадлежности транзитом по территории Республики Узбекистан по участку Бекабад эксп. – Келес эксп.

При перевозках вышеуказанного груза в инвентарных вагонах принадлежности ГУП «Рохи Охани Точикистон», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «Узбекистон темир йуллари» от платы за пользование инвентарными вагонами принадлежности ГУП «Рохи Охани Точикистон» на курсирование по территории Республики Узбекистан.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

И.о. Генерального директора



Ш.Омарбекова